



*Cycle
for Hope*
RONDJE NEDERLAND

RONDJE NEDERLAND
REGLEMENT

1 STARTVOORWAARDEN

1.1 Inschrijving

Tijdens Cycle for Hope mogen slechts de deelnemers die bij de organisatie geregistreerd zijn deelnemen.

1.1.1 Registratie als deelnemer

Wielrenners en begeleiders zijn pas geregistreerd als zij op de website als deelnemer worden vermeld. Iedere deelnemer meldt zich persoonlijk aan en voldoet daarbij de betaling van het inschrijfgeld. De registratie van deelnemers is een verantwoordelijkheid van de teamcaptain.

1.2 Fondsenwerving

Deelname is pas verzekerd na het behalen van het minimale sponsorbedrag van €9.000 per team. Bij dreigend tekortschieten aan deze voorwaarde, neemt een team ruim voor de start contact op met Cycle for Hope. Als er meer dan 12 wielrenners zijn, wordt er € 450 per extra wielrenner bij het minimale sponsorbedrag opgeteld.

2 ALGEMENE BEPALINGEN

2.1 Aansprakelijkheid organisatie

Deelname is voor eigen risico. De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade, die de deelnemer(s) mocht(en) lijden als gevolg van de deelname. Deze uitsluiting van aansprakelijkheid geldt ook voor ernstige schadesoorten zoals alle mogelijke schadesoorten ten gevolge van letsel of overlijden.

2.2 Medische verzorging en overige ondersteuning

Teams en deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor medische verzorging. Ook bij calamiteiten, zoals schade of pech met voertuigen geldt voor deelnemers een eigen verantwoordelijkheid. Medische ondersteuning vanuit de organisatie wordt NIET verzorgd. Bij calamiteiten zoals schade of pech zal de organisatie op verzoek ondersteuning verlenen voor zover dit tot de mogelijkheden behoort en zal zij hierbij naar beste kunnen handelen. Ook hierbij geldt dat na een verzoek tot ondersteuning de organisatie gevrijwaard blijft van elke vorm van aansprakelijkheid.

Indien naar eigen bevinding, directe (levensreddende) hulp noodzakelijk is, dan MOET men zelf het alarmnummer bellen (112), waarna een regionale hulpverle-

ningsdienst wordt ingeschakeld. De deelnemer verplicht zich de organisatie hiervan vervolgens direct in kennis te stellen via de meldkamer.

Indien men ondersteuning wenst, dient dit telefonisch gemeld te worden bij de meldkamer (bereikbaar op het noodnummer), onder vermelding van de aard van gewenste ondersteuning en de locatie waar men zich bevindt.

2.3 Niet voorziene zaken

Waar het reglement niet in voorziet beslist de Toertochtleider Cycle for Hope.

3 SAMENSTELLING TEAM

3.1 Aantal deelnemers

Een team bestaat uit minimaal 6 en maximaal 20 wielrenners, daarnaast geldt een maximum van 1 begeleider per wielrenner. Een team bestaat dus uit maximaal uit 40 personen.

3.1.1 Leeftijd deelnemers

Deelname aan Cycle for Hope Rondje Nederland is uitsluitend mogelijk voor personen die ten minste de door de organisatie vastgestelde minimumleeftijd van 16 jaar hebben bereikt. Wanneer deelnemers jonger zijn, wordt in overleg met de organisatie en uitsluitend met toestemming van ouder(s)/ verzorger(s), het besluit tot deelname genomen.

3.2 Vervangende deelnemer

Reserve wielrenners moeten geregistreerd zijn als deelnemer. Reserve wielrenners worden aangemeld als begeleider en kunnen pas als fietser worden ingezet als een van de wielrenners is uitgevallen. Reserve wielrenners fietsen verder op de stempelkaart van de uitgevallen renner. Er worden maximaal 20 stempelkaarten meegerekend in het wedstrijdelement “meeste kilometers.”

3.3 Aantal voertuigen

Er is een maximum van 1 auto per 2 deelnemers.

Op de wisselpunten mogen maximaal 10 voertuigen per team aanwezig zijn. Dit betekent dat zowel het vertrekkende als het aankomende subteam ieder 2 voertuigen mee kunnen nemen.

3.3.1 Registratie voertuigen

Merk, type en kenteken van de in te zetten voertuigen dienen vooraf te worden geregistreerd.

3.4 Vervangend voertuig

Tot een uur voor de start is het toegestaan een motorvoertuig te vervangen. De teamcaptain zorgt ervoor dat de gegevens van het voertuig bekend worden gemaakt aan de organisatie.

3.5 Teamadministratie

Het team verplicht zich de hieronder vermelde administratieformulieren ingevuld aan te leveren bij de organisatie voor 5 mei 2017.

a. Administratie teamleden

Een lijst met de gegevens van de teamleden (incl. begeleiders) voor noodgevallen.

b. Registratie subteams

Een overzicht van de subteamindeling inclusief contactgegevens van volgauto's.

c. Voertuigen

Een overzicht van de voertuigen die het team gaat inzetten. Dit in verband met een goede afwerking in geval van ongelukken of parkeerperikelen.

d. Gemiddelde snelheid

De verwachte gemiddelde snelheid van het team, die wordt gebruikt voor het bepalen van de definitieve starttijd.

4 STARTPROCEDURE CYCLE FOR HOPE

4.1 Procedure voorbereiden op de Cycle for Hope startlocatie

Een team meldt zich 2 uur voor het bepaalde starttijdstip op de startlocatie voor het verkrijgen van stempelkaarten en doorgeven van definitieve noodnummers.

4.2 Procedure starten

Het team meldt zich 10 minuten voor het starttijdstip met fietsen op de startstreep, bij de starter van Cycle for Hope.

4.3 Algemeen startmoment

De organisatie zal een gezamenlijk startmoment met de teams houden, waardoor enkele teams verzocht kunnen worden om eerder dan de verplichte 2 uur voor de teamstart aanwezig te zijn. Aanwezigheid hierbij is niet verplicht, maar wordt sterk aangeraden.

5 TIJDSPLANNING CYCLE FOR HOPE

5.1 Gemiddelde snelheid

De minimale gemiddelde snelheid van een team is 25 kilometer per uur en de maximale gemiddelde snelheid van een team is 30 kilometer per uur. Het team is verantwoordelijk voor het opgeven van een reële, verwachte gemiddelde snelheid van het team.

5.2 Finishtijd

Alle teams finishen op zaterdag 24 juni 2017 aan het einde van de middag binnen een door de organisatie aangegeven tijdspanne. De opgegeven gemiddelde snelheid bepaalt de vertrek en finishtijd. Een te lage of te hoge snelheid geeft het risico van gesloten wisselpunten en/of finish.

5.3 Tijdsplanning

Het team is zelf verantwoordelijk voor het aanhouden van de opgegeven gemiddelde snelheid. Het team blijft binnen de openingstijden van wisselpunten en finish. Dreigt een team buiten openingstijden te arriveren, dan meldt het team dit bij de meldkamer.

5.4 Ingrijpen op verwachte finishtijd

De organisatie heeft te allen tijde het recht om teams te versnellen of vertragen om openingstijden van de finish te handhaven.

6 BEPALINGEN DEELNEMERS

6.1 Verkeersregels

De deelnemers aan Cycle for Hope dienen zich aan de algemene en lokale (verkeers-)regels te houden, tenzij door de organisatie middels herkenbare aanduidingen anders is bepaald. (Bijvoorbeeld d.m.v. verkeersregelaars of andere aanwijzingen vanuit de organisatie).

6.2 Wijze van deelnemen door de wielrenners

Van een team moeten ten minste 2 wielrenners, bij voortduur, fietsend over de weg deelnemen aan Cycle for Hope Rondje Nederland. Iedere wielrenner fietst minimaal 400 kilometer.

6.3 Zichtbaarheid en bescherming van deelnemers

6.3.1 Reflecterende kleding

Alle deelnemers, dus ook begeleiders, die zich op de openbare weg, of direct aan de route begeven, moeten op tijden gelegen tussen 20.00 uur en 08.00 uur en bij atmosferische storingen van bijzondere aard, (bijvoorbeeld regen, mist, enz. met een zicht van minder dan 200 meter) goed zichtbaar zijn voor het overige verkeer. Deelnemers zijn daarom verplicht op deze tijden fluorescerende kleding (geel of oranje) te dragen, voorzien van reflectiemateriaal aan zowel voor- als achterzijde.

6.3.2 Verlichting

Wielrenners zijn verplicht goede verlichting te voeren op de fiets: rood licht aan de achterzijde en wit licht aan de voorzijde.

6.3.3 Helm

Het dragen van een helm is verplicht.

6.4 Plaats deelnemers op de weg

Een wielrenner fietst bij voorkeur over een fietspad, gelegen aan de rechterzijde van de weg.

Bij afwezigheid van een fietspad wordt gefietst aan de uiterste rechterzijde van de rijbaan tenzij er aan de linkerzijde van de weg een fietspad is gelegen, waarop de wielrenners veilig en zonder hinder kunnen fietsen.

6.5 Passage team bij wisselpunten

Bij passage van elk wisselpunt moet het team zich melden bij de daar aanwezige stempelpost.

6.6 Parkeren bij wisselpunten

Parkeren op wisselpunten, is uitsluitend toegestaan op daarvoor bestemde plaatsen.

6.7 Opgave, verlaten parcours of bijzonderheden

Teams zijn verplicht in geval van opgave, het verlaten van het parcours, of bijzonderheden met grote vertragende gevolgen, dit zo spoedig mogelijk te melden aan de organisatie.

7 BEPALINGEN VOERTUIGEN

7.1 Aantal voertuigen

Er is een maximum van 1 auto per 2 deelnemers.

De motorvoertuigen komen uit de volgende categorieën:

- A. Motor zonder zijspan (Rijbewijs A)
- B. Personenbusje, personenauto, camper/mobilehome (Rijbewijs B)
- C. Touringcar, vrachtauto, combinatie e.d. zonder aanhangwagen(Rijbewijs C en/of D)
- D. Categorie B voertuig met aanhangwagen (Rijbewijs B/E)

7.2 Beperking voor Campers / Mobilehomes & C-Categorie voertuigen

Campers / Mobilehomes én C-categorie voertuigen mogen niet worden ingezet voor directe ondersteuning / het volgen van de teams. Zij mogen uitsluitend worden ingezet voor het inrichten van en het verplaatsen naar wisselpunten.

7.3 Verkeersregels

De ondersteuningsvoertuigen van Cycle for Hope dienen zich aan de algemene en lokale verkeersregels te houden, tenzij door de organisatie middels herkenbare aanduidingen anders is bepaald (d.m.v. verkeersregelaars of andere aanwijzingen vanuit de organisatie).

7.4 Herkenningstekens op voertuigen

Op de aan de Cycle for Hope deelnemende motorvoertuigen van een team, moeten de door de organisatie verstrekte herkenningstekens aan de voorzijde van het voertuig, duidelijk zichtbaar worden opgeplakt.

7.5 Plaats ondersteunende motorvoertuigen

7.5.1 Directe begeleiding van wielrenners

Voertuigen moeten de normale gang van het verkeer volgen en zijn uitsluitend bedoeld voor het vervoeren van mensen en materialen. Direct begeleiden van de wielrenner is dus niet toegestaan, tenzij hier in het reglement van wordt afgeweken (zie 7.9 / slecht weerbepaling).

7.5.2 Verkeershinder

Motorvoertuigen op de route onthouden zich van dusdanige gedragingen, dat hinder voor andere teams of het overige verkeer wordt veroorzaakt. Indien de gelegenheid er is, laten zij toe dat overig verkeer kan passeren.

7.6 Parkeren motorvoertuigen

De ondersteunende motorvoertuigen mogen alleen stilstaan buiten de rijbaan, op de daarvoor bestemde weggedeelten (parkeervakken etc.). Het parkeren of stoppen in berm en grasstroken is niet toegestaan. Bovendien mogen voertuigen bij het parkeren of stoppen geen gevaar of hinder voor het overige verkeer veroorzaken en moeten de geldende verkeersregels in acht worden genomen.

7.7 Stoppen op Autowegen/Autosnelwegen

Op auto(snel)wegen en op voorrangswegen buiten de bebouwde kom is het verboden te stoppen, met uitzondering van de daarvoor bestemde parkeerhavens. Vluchtstroken, pechhavens, bushaltes e.d. zijn nadrukkelijk geen parkeerplaatsen!

7.8 Verlichting motorvoertuigen

Bij stilstand in avond- en nachtelijke uren alleen stadslicht voeren, geen dim- of grootlicht i.v.m. verblinding andere verkeersdeelnemers. Het gebruik van zwaai- flits- of knipperlichten, in welke vorm en kleur dan ook is verboden.

7.9 Bepalingen m.b.t. directe begeleiding door motorvoertuig (slecht weerbepaling)

Slechts bij atmosferische omstandigheden van bijzondere aard (bij een zicht van minder dan 200 meter door mist met of zware regenval enz.) mag 1 ondersteunend motorvoertuig (uitsluitend categorie A of B, niet zijnde camper/mobilehome) de fietsers direct begeleiden. Het voertuig bevindt zich tijdens de uitoefening van deze taak direct ACHTER de fietser. Het mag bij de uitoefening van deze taak geen verblindende verlichting (grootlicht) voeren. Indien 2 wielrenners binnen een afstand van minder dan 200 meter van elkaar rijden, mag het direct begeleidende motorvoertuig daar niet tussen rijden.

7.10 Bepalingen m.b.t. herkenbare voorrangsvoertuigen

Een voorrangsvoertuig is volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990) een motorvoertuig in gebruik bij hulpdiensten (waaronder politie, brandweer en ambulance). Indien tijdens Cycle for Hope door een team gebruik gemaakt wordt van één of meerdere van dit soort voertuigen, dan dienen de herkenbare, uiterlijke tekens, zoveel mogelijk te worden afgeplakt dan wel te worden verwijderd. Dit om verwarring over de status van een voertuig te voorkomen.

8 BIJZONDERE BEPALINGEN

8.1 Geluidoverlast

Het is tijdens Cycle for Hope niet toegestaan geluidsignalen te produceren met enig voorwerp dan wel toestel waardoor de rust onnodig wordt verstoord of kan worden verstoord. Ook het veroorzaken van (geluid)overlast op enige andere wijze dient zoveel mogelijk vermeden te worden.

8.2 Weggooien of achterlaten van afval of ander vuil

Het is verboden dat een deelnemer aan Cycle for Hope afval of ander vuil (waaronder fecaliën) achterlaat op daarvoor niet bestemde plaatsen.

8.3 Evangelisatieactiviteiten

Evangelisatieactiviteiten tijdens Cycle for Hope zijn niet toegestaan zonder voorafgaand overleg met de organisatie. Indien activiteiten plaatsvinden buiten de afgesproken voorwaarden, wordt het betreffende team uitgesloten van deelname.

8.4 Nuttigen van alcohol en tabak

8.4.1 Gebruik van middelen op de start- en finishlocatie

De start- en finishlocatie van het Rondje Nederland bevindt zich op terrein van Stichting De Hoop. Op dit terrein is het verboden om alcohol te nuttigen, aangezien hier cliënten worden behandeld voor alcohol- of drugsverslaving.

Roken is op de start- en finishlocatie uitsluitend toegestaan in de daarvoor bestemde rookcabine. Ook hiervoor geldt een zeer sterk ontmoedigingsbeleid.

8.4.2 Gebruik van middelen op de wisselpunten

Op wisselpunten werken vaak cliënten als vrijwilliger. We verzoeken deelnemers om bij het gebruik van alcohol of tabak hiermee rekening te houden.

9 SANCTIES EN UITSLUITING

9.1 Uitsluiting

Uitsluiting houdt in dat een team niet mag deelnemen aan Cycle for Hope, of tijdens Cycle for Hope uit de tocht wordt genomen door de organisatie. Uitsluiting vindt plaats bij niet voldoen aan de startvoorwaarden of aan bepalingen uit dit reglement.

Bij constatering van een overtreding welke uitsluiting tot gevolg heeft, zal de sanctie zo spoedig mogelijk ten uitvoer worden gebracht. De toertochtleider van Cycle for Hope zal deze sanctie ten uitvoer brengen door de teamcaptain van het desbetreffende team van de sanctie op de hoogte te brengen. Teams die toch op eigen initiatief starten of verder fietsen, zullen voor de daaropvolgende twee (2) jaar worden uitgesloten van deelname, als team (collectief) en als individuele deelnemer.

9.2 Verweer tegen een opgelegde sanctie

Tegen een beslissing van een organisatiemedewerker naar aanleiding van een opgelegde sanctie kan uitsluitend na afloop, en tot uiterlijk 48 uur na het einde van Cycle for Hope, schriftelijk worden geprotesteerd. Dit protest zal door het bestuur van Stichting Vrienden van de Hoop binnen drie (3) weken worden beoordeeld, de uitspraak hiervan is bindend. Een eventueel voorgenomen protest heeft tijdens Cycle for Hope geen opschortende werking van de sanctie tot gevolg.

10 DEFINITIES

10.1 Definitie Organisatie:

Bestuursleden, medewerkers en vrijwilligers van Stichting Vrienden van de Hoop.

10.2 Definitie toertochtleider

De direct verantwoordelijke voor het totale verloop van Cycle for Hope Rondje Nederland. Ook verantwoordelijk voor de naleving van de reglementen tijdens het evenement. De toertochtleider legt verantwoording af aan de directeur van Stichting Vrienden van de Hoop.

10.3 Definitie Meldkamer

Vanuit het vertrek- en finishpunt begeleidt de meldkamer Cycle for Hope. Alle communicatie en alle relevante statusverandering worden gecommuniceerd tussen teamcaptains en meldkamer.

10.4 Definitie Team

Een team dat conform de daarvoor geldende voorwaarden als deelnemend team is ingeschreven voor Cycle for Hope Rondje Nederland.

10.5 Definitie Subteam

Een team wordt opgedeeld in drie subteams. De renners in het subteam fietsen gezamenlijk hun etappes.

10.6 Definitie Teamcaptain

Deze is verantwoordelijk voor de teamorganisatie en –planning tijdens de tocht en is tevens contactpersoon voor de organisatie.

10.7 Definitie Deelnemer(s)

De individuele leden van een team welke als zodanig zijn geregistreerd bij de organisatie.

10.8 Definitie Registratie

Het via de website van Cycle for Hope (www.cycleforhope.nl) invoeren van de gewenste gegevens omtrent deelnemers.

10.9 Definitie Route

De route zoals bepaald en geleverd door de organisatie. Deze dient te worden gevolgd, tenzij door de organisatie een omleiding is ingesteld. Bepaalde gedeelten van de tocht kunnen gesloten worden verklaard voor bepaalde categorieën ondersteuningsvoertuigen.

10.10 Definitie Ondersteuning

Het op enigerlei wijze dienstbaar zijn aan of assisteren van een deelnemer en/of team.

10.11 Definitie Wisselpunt

Door organisatie bepaalde plek waar subteams van wisselen.

10.12 Definitie Eigen risico

Deelname is geheel op eigen risico, de organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij ongevallen, verlies, diefstal, materiële schade of enige andere vorm van letsel of schade die door deelnemers, vrijwilligers of andere betrokkenen wordt geleden.

Bij schade aan derden is de veroorzaker zelf aansprakelijk.