



*Cycle
for Hope*

RONDJE NEDERLAND

RONDJE NEDERLAND
DRAAIBOEK
21-23 JUNI 2018



CONTACTGEGEVENS

Cycle for Hope is een evenement van

Stichting Vrienden van De Hoop
Provincialeweg 122
3329 KP Dordrecht
www.vriendenvandehoop.nl

Jouw contactpersoon tijdens voorbereiding

Michel van Rijswoud
Projectleider
michel@cycleforhope.nl
078-6111355

Jeroen van Heusden
Werving en organisatie
jeroen@cycleforhope.nl

Eline de Jong
Werving en organisatie
eline@cycleforhope.nl

Hilleen Droogendijk
Communicatie
hilleen@cycleforhope.nl

Zie ook:
www.cycleforhope.nl/over-ons

INHOUDSOPGAVE

Contactgegevens	2
Inleiding	4
Jouw team	5
Team-estafette	6
Wisselpunten	8
Route	10
Sponsorfietstocht	12
Calamiteiten	14
Meer informatie en contact	15

REGLEMENT	16
1 Startvoorwaarden	17
2 Algemene bepalingen	17
3 Samenstelling team	18
4 Startprocedure Cycle for Hope	19
5 Tijdsplanning Cycle for Hope	20
6 Bepalingen Deelnemers	21
7 Bepalingen voertuigen	22
8 Bijzondere bepalingen	24
9 Sancties en uitsluiting	25
10 Definities	26

INLEIDING

Rondje Nederland is dé wieleroirdaging van 2018. Je fietst namelijk in slechts 48 uur samen met je teamleden een estafettekoers van 1200 kilometer (uit te breiden tot 1400 kilometer)! Rondje Nederland is spectaculair: het landschap zien veranderen van dag naar nacht; van schapen in Groningen tot steile heuvels in Limburg. Jouw laatste etappe is het zwaarst, nog één keer knallen met verzuurde benen en weinig slaap. En daarna: als een held over de finish!

SAMEN TEGEN VERSLAVING

Als je met weinig slaap heel Nederland rondfietst, weet je voor wie je dit doet. De opbrengst van Cycle for Hope gaat naar Stichting De Hoop. De Hoop biedt christelijke hulp bij verslaving, op verschillende locaties in heel Nederland. Deze barre tocht staat symbool voor de moeizame weg naar herstel die cliënten bij De Hoop afleggen. Met iedere kilometer steek je hen een hart onder de riem!

Deelnemer Johan: "Ik reed voor de derde keer het Rondje Nederland van Cycle for Hope. De voorbereiding is trainen, trainen en nog eens trainen. Wekelijks een lange tocht, zodat je weet wat je tegen kan komen aan vermoeidheid, honger, wind en tegenslag. Daar moet je klaar voor zijn."

ENTHOUSIAST?

Zijn er in jouw omgeving een aantal mensen enthousiast voor Rondje Nederland? Nodig ons dan uit voor een presentatie bij jou thuis of kom langs bij Cycle for Hope in Dordrecht! We vertellen jullie graag alle details over Rondje Nederland. Stel al je vragen en wordt enthousiast. Wie weet kunnen jullie aan het einde van de avond direct een team inschrijven! Een presentatieaanvraag kun je doen via info@cycleforhope.nl of door te bellen naar 078-6111355.

VRAGEN

In dit draaiboek leggen we uit hoe Rondje Nederland precies werkt en wat er allemaal geregeld moet worden. Vind je een antwoord niet in dit draaiboek? Schroom dan niet om contact met ons op te nemen. Al ingeschreven? Kijk ook eens bij de downloads onder 'voorbereiding deelname' op onze website (dit menu-item is alleen zichtbaar als je bent ingelogd). Natuurlijk kun je ons ook altijd bellen of mailen. Succes!

JOUW TEAM

Verzamel mensen om je heen die samen met jou de uitdaging willen aangaan en meld je team aan via www.cycleforhope.nl. Na je online inschrijving krijg je een teampagina. Hieraan kunnen vervolgens de overige teamleden (wielrenners en begeleiders) worden toegevoegd. Eén van de begeleiders fungeert als teamcaptain. De teamcaptain heeft ook een persoonlijke actiepagina.

Er zijn een aantal voorwaarden waaraan een team van Rondje Nederland aan moet voldoen:

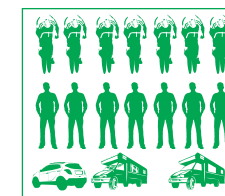
- Minimaal 6 en maximaal 20 wielrenners (ideaal is 12 wielrenners)
- Er is een maximum van 1 begeleider per wielrenner ter ondersteuning
- Er is een maximum van 1 auto per 2 deelnemers
- Ieder team is bij voorkeur voorzien van gecertificeerde EHBO'ers of BHV'ers
- Als team ben je zelfvoorzienend, dus bij pech/reparaties, blessures en verzorging zorg je als team voor een oplossing. Je kunt eventueel samen met een ander team zaken organiseren
- Een reservewielrenner wordt aangemeld als begeleider. Bij uitval van een renner fietst de reservewielrenner verder op de stempelkaart van de uitgevallen renner.
- Een team bestaat uit 3 subteams en ziet er als volgt uit:



Subteam
minimale grootte



Ideaal subteam



Subteam maximale grootte

Tip: een caravan of camper betekent slapen en vervoer in één.

Je teamleden zijn pas aangemeld wanneer zij op de website zijn toegevoegd. De teamcaptain is verantwoordelijk voor het aanleveren van de aanvullende teaminformatie. Deze formulieren worden bij inschrijving naar de teamcaptain gemaild en staan op de website onder het kopje 'voorbereiding deelname'.

TEAM-ESTAFETTE

Rondje Nederland fiets je niet alleen, het is een team-estafette. Maar hoe werkt het precies? De route is verdeeld in 12 etappes van ca. 100 kilometer. Na een etappe op de pedalen, geef je op het wisselpunten het stokje door aan je teamleden die de volgende etappe rijden. Zelf reis je per auto door naar je volgende startpunt. Hier rust je uit totdat je weer bij de start wordt verwacht op het wisselpunt om de volgende etappe te rijden.

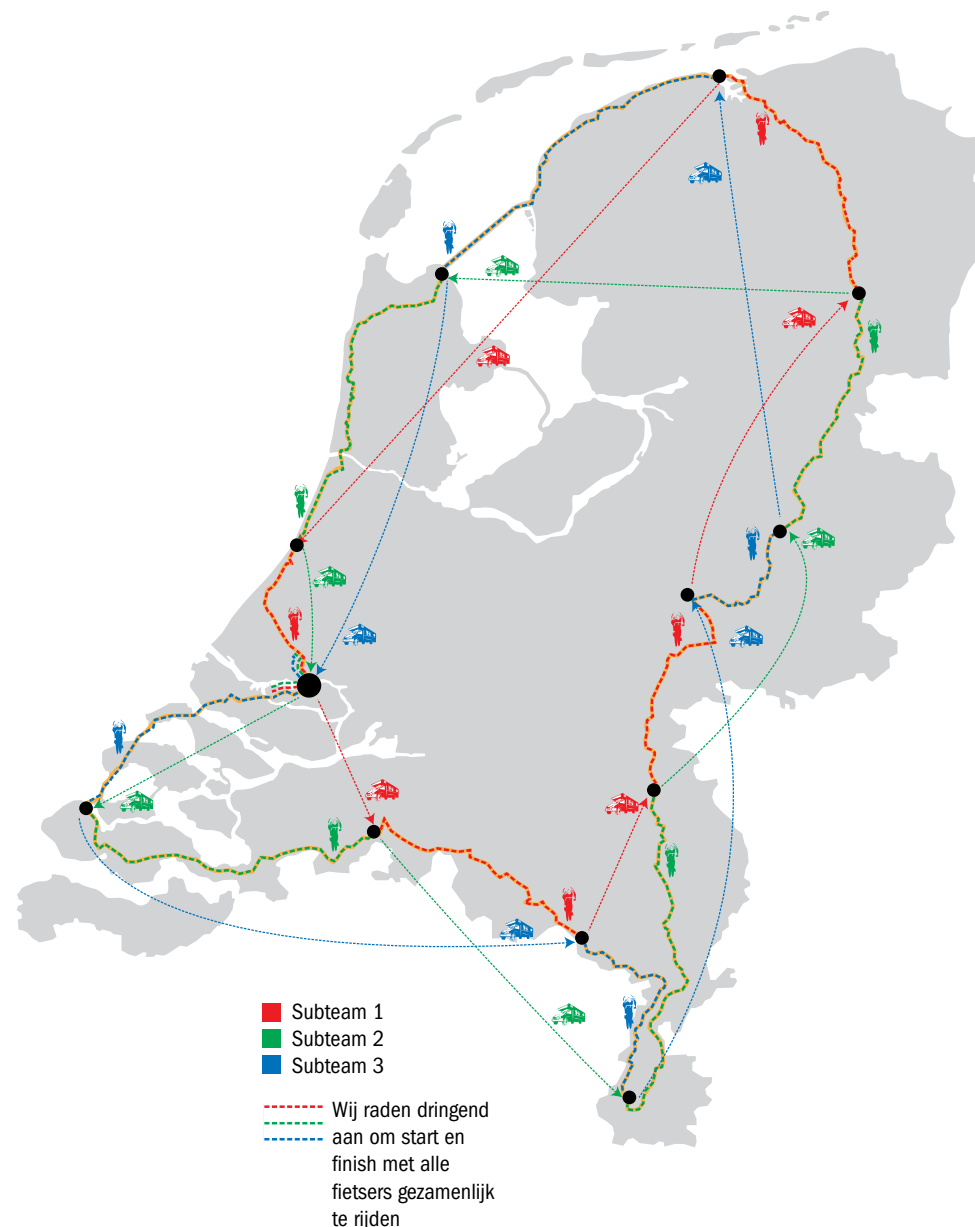
Het team wordt verdeeld in drie subteams. Als je 12 etappes verdeeld over de subteams, fietst ieder subteam (en dus iedere deelnemer) vier etappes. De estafette heeft het volgende ritme: eerst fiets je een etappe en vervolgens reis je met de auto twee wisselpunten verder.

Je bent vrij om binnen je team een ander estafetteritme te fietsen. Het blijft echter een voorwaarde dat de wielrenners na elke gereden 100 kilometer op het wisselpunt een stempel halen!

EXTREME ROUTE

Dit jaar is opnieuw de extreme route uitgezet. Een extreme etappe is een langere lus die je fietst tussen de twee wisselpunten. Voor echte doortrappers! Je kunt bij elk wisselpunt beslissen of je de extreme route gaat fietsen of de etappe van Rondje Nederland.

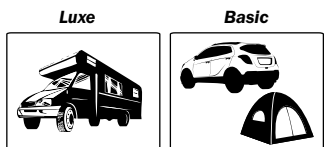
Tip: Zorg ervoor dat de snellere wielrenners binnen jullie team in één subteam zitten, zodat je voor de extreme etappes kunt gaan.



WISSELPUNTEN

Aan het einde van elke gefietste etappe is er een wisselpunt ingericht. Hier kun je als subteam het stokje overgeven aan een ander subteam. Op de wisselpunten stelt Cycle for Hope voor jou het volgende beschikbaar:

- Stempelpost
- Een (kampeer)plek voor je caravan, camper of tent
- Voldoende parkeerplaatsen voor volg- en onderhoudswagens
- Koffie, thee, water en het gebruik van de magnetron en waterkoker
- Goede en voldoende sanitaire voorzieningen (douches en toiletten)
- Overdekte ruimte voor ontspanning en ontmoeting voorzien van (draadloos internet en) elektra
- Feestelijke sfeer en aankleding want jullie leveren een topprestatie!
- Optie: catering op bestelling, dit is op eigen kosten.



Je kunt het verblijf op de wisselpunten op je eigen manier organiseren. Kies jij voor een basic Rondje Nederland met vervoer in auto's en slapen in tenten? Of voor een luxe variant met vervoer én slapen in campers?

STEMPELPOST OP HET WISSELPUNT

Bij een stempelpost wordt de volgende werkwijze aangehouden:

1. Het subteam dat fietst, meldt zich bij de stempelpost waar de gereden etappe wordt gestempeld.
2. Dit subteam kan doorfietsen of het volgende subteam kan vertrekken.
3. Als een nieuw subteam vertrekt, wisselen subteams informatie en de LIVE tracker (dit is je estafettestokje!), batterijen en gps-toestellen.
4. Subteams houden zich aan tijdsloten die eventueel ingebouwd zijn door de organisatie.

(VOLG)VERVOER

Een eventuele volgauto rijdt de etappe over de aangeleverde autoroute. Deze route loopt zo dicht mogelijk in de buurt van de fietsroute, maar mag op sommige delen niet op het fietsparcours rijden. De autoroute volgt in dat geval de openbare weg in de nabijheid van de wielrenners. Het vervoer van een subteam naar het volgende wisselpunt rijdt buiten het parcours om.

Tip: zorg dat je in een volgauto over de gps bestanden van de fietsroute en van de autoroute beschikt. Op deze manier kunnen de fietsende subteams eenvoudig op bepaalde knooppunten worden ontmoet.



ROUTE

De naam van het evenement zegt het al; Rondje Nederland is een fietstocht door heel Nederland. Je fietst door het vlakke Zeeland, over de Cauberg en de Posbank, de Afsluitdijk en langs de kuststrook. Je ziet het landschap veranderen van dag naar nacht. Van 'Dutch mountains' in Limburg tot schapen in Groningen. Grootste uitdaging: je laatste etappe, nog één keer knallen met verzuurde benen en weinig slaap. En daarna als held over de finish!



NAVIGATIE

Het is niet te doen om de 1200 kilometer volledig uit te pijlen. Daarom fiets je Rondje Nederland met een gps-toestel. Cycle for Hope levert digitale routebestanden van de fietsroute aan voor gebruik in een gps-toestel. De routebestanden worden geüpload op de website onder het menu-item 'voorbereiding deelname'. Er is minimaal 1 gps-toestel per subteam nodig. Je kunt eventueel een gps-toestel kopen of huren bij Waypoint.

WEDSTRIJDELEMENT

Cycle for Hope Rondje Nederland is geen wedstrijd op snelheid. De teamprestatie staat voorop. Er zijn echter twee elementen waarvan de winnaars een aparte vermelding krijgen.

1. Het team dat het meeste geld heeft opgehaald voor Stichting De Hoop. Het opgehaalde bedrag wordt gedeeld door het aantal teamleden. Het team met het hoogste gemiddelde per teamlid wint.
2. Het team dat in totaal de meeste kilometers heeft gefietst. Het totaal aantal kilometers wordt gedeeld door het aantal wielrenners. Het team met het hoogste gemiddelde per teamlid wint.



SPONSORFIETSTOCHT

Je geeft met jullie sponsorfietsstocht hoop aan de mensen die leven aan de rand van het bestaan. Rondje Nederland is een enorme sportieve uitdaging, maar niet alleen dat: je haalt per team minimaal € 9000 aan sponsorgeld op. Samen tegen verslaving! Wij bieden je team ondersteuning bij de fondsenwerving. Mocht je team uit meer dan 12 wielrenners bestaan, dan verhogen we jullie streefbedrag per extra wielrenner met € 450. Als je team uit minder dan 9 wielrenners bestaat, neem dan contact met ons op over het minimaal te behalen sponsorgedrag. Op onze website vind je promotiemateriaal en tips voor fondsenwerving.

FONDSWERFMATERIALEN

Cycle for Hope heeft materialen beschikbaar om jouw fondsenwerving te ondersteunen. Na het inschrijven ontvang je een promotiepakket. Hierin zitten 'Sponsor mij'-kaartjes met een link naar de website, flyers en posters. Extra fondswerfmaterialen kun je aanvragen via info@cycleforhope.nl.

FONDSWERFTIPS

- Stel een lijst op van iedereen (maar dan ook echt iedereen!) die je zou kunnen benaderen.
- Vertel je verhaal. Waarom ben jij persoonlijk deze uitdaging aangegaan? Hoe persoonlijker, hoe beter!
- In overleg met de organisatie kunnen jullie een cliënt van Stichting De Hoop als spreker vragen voor sponsorbijeenkomsten, charity diners etc.
- Gebruik je shirt! Je kunt je shirt inzetten voor sponsoring door ruimte op het shirt aan te bieden aan (zakelijke) sponsors, zodat zij hun logo kunnen opnemen. De logo's kun je ook vermelden op jullie teampagina.
- Stuur een e-mail naar je familie, vrienden en collega's met de link naar de actiepagina. Als je via je smartphone je actiepagina bekijkt, kun je jouw actiepagina delen via WhatsApp.
- Start een online inzamelingsactie met je persoonlijke Facebookpagina, dit is een nieuwe functie binnen Facebook. In de aanloop van het evenement geven wij jullie extra fondswerftips en leuke ideeën die je kunt uitvoeren. Bijvoorbeeld: lege-flessen-ophaal-actie of het organiseren van een loterij. Deze tips komen op de website en in de nieuwsbrieven naar voren.



CALAMITEITEN

Het noodnummer van de organisatie is 06-47038690. Dit nummer kun je bellen bij calamiteiten; opslaan in je telefoon dus! Voor optimale communicatie bij calamiteiten zijn de volgende zaken belangrijk:

- Minimaal 2 wielrenners per subteam hebben een mobiele telefoon bij zich.
- Ieder voertuig is mobiel bereikbaar op de nummers die opgegeven zijn in de teamregistratie.
- De teamcaptain heeft een eigen nummer en is aanspreekbaar voor de organisatie bij vragen/calamiteiten.
- Wielrenners hebben het telefoonnummer van de teamcaptain en van een 2e begeleider.

WAT TE DOEN BIJ: LICHT LICHAAMELIJK LETSEL

1. Zoek contact met de teamcaptain.
2. De teamcaptain besluit in overleg met fietser en teamleden of de deelnemer al dan niet doorfietst.
De teamcaptain licht ALTIJD via het noodnummer de organisatie in over het voorval en het genomen besluit.

WAT TE DOEN BIJ: ZWAAR LICHAAMELIJK LETSEL

1. Bel direct 112!
2. Zoek contact met de teamcaptain.
De teamcaptain licht ALTIJD via het noodnummer de organisatie in over het voorval en het genomen besluit.
3. Bij vermoeden van ernstig letsel overlegt de teamcaptain met de organisatie over vervolgstappen. De organisatie neemt indien noodzakelijk besluiten over vervolg van het evenement.

MEER INFORMATIE EN CONTACT

Ben je aangemeld als team, dan informeren wij je verder over praktische zaken. Hiervoor hebben we een speciale downloadpagina voor Rondje Nederland teams gemaakt. Op deze pagina vind je onder andere een draaiboek, een reglement en actuele informatie over de route en wisselpunten. Deze downloadpagina is het centrum van Rondje Nederland-informatie. Als je bent ingelogd op de site vind je deze downloadpagina onder het kopje 'voorbereiding deelname'. Daarnaast organiseren we enkele weken voor de tocht een deelnemersbijeenkomst waarin we jullie persoonlijk voorzien van de laatste belangrijke informatie.

Vragen kun je altijd stellen. Je bereikt het Cycle for Hope team via info@cycleforhope.nl of 078-6111355.



RONDJE NEDERLAND REGLEMENT

1 STARTVOORWAARDEN

1.1 Inschrijving

Tijdens Cycle for Hope mogen slechts de deelnemers die bij de organisatie geregistreerd zijn deelnemen.

1.1.1 Registratie als deelnemer

Wielrenners en begeleiders zijn pas geregistreerd als zij op de website als deelnemer worden vermeld. Iedere deelnemer meldt zich persoonlijk aan en voldoet daarbij de betaling van het inschrijfgeld. De registratie van deelnemers is een verantwoordelijkheid van de teamcaptain.

1.2 Fondsenwerving

Deelname is pas verzekerd na het behalen van het minimale sponsorbedrag van €9.000 per team. Bij dreigend tekortschieten aan deze voorwaarde, neemt een team ruim voor de start contact op met Cycle for Hope. Als er meer dan 12 wielrenners zijn, wordt er € 450 per extra wielrenner bij het minimale sponsorbedrag opgeteld.

2 ALGEMENE BEPALINGEN

2.1 Aansprakelijkheid organisatie

Deelname is voor eigen risico. De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade, die de deelnemer(s) mocht(en) lijden als gevolg van de deelname. Deze uitsluiting van aansprakelijkheid geldt ook voor ernstige schadesoorten zoals alle mogelijke schadesoorten ten gevolge van letsel of overlijden.

2.2 Medische verzorging en overige ondersteuning

Teams en deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor medische verzorging. Ook bij calamiteiten, zoals schade of pech met voertuigen geldt voor deelnemers een eigen verantwoordelijkheid. Medische ondersteuning vanuit de organisatie wordt NIET verzorgd. Bij calamiteiten zoals schade of pech zal de organisatie op verzoek ondersteuning verlenen voor zover dit tot de mogelijkheden behoort en zal zij hierbij naar beste kunnen handelen. Ook hierbij geldt dat na een verzoek tot ondersteuning de organisatie gevrijwaard blijft van elke vorm van aansprakelijkheid.

Indien naar eigen bevinding, directe (levensreddende) hulp noodzakelijk is, dan MOET men zelf het alarmnummer bellen (112), waarna een regionale hulpverle-

ningsdienst wordt ingeschakeld. De deelnemer verplicht zich de organisatie hiervan vervolgens direct in kennis te stellen via de meldkamer.

Indien men ondersteuning wenst, dient dit telefonisch gemeld te worden bij de meldkamer (bereikbaar op het noodnummer), onder vermelding van de aard van gewenste ondersteuning en de locatie waar men zich bevindt.

2.3 Niet voorziene zaken

Waar het reglement niet in voorziet beslist de Toertochtleider Cycle for Hope.

3 SAMENSTELLING TEAM

3.1 Aantal deelnemers

Een team bestaat uit minimaal 6 en maximaal 20 wielrenners, daarnaast geldt een maximum van 1 begeleider per wielrenner. Een team bestaat dus uit maximaal uit 40 personen.

3.1.1 Leeftijd deelnemers

Deelname aan Cycle for Hope Rondje Nederland is uitsluitend mogelijk voor personen die ten minste de door de organisatie vastgestelde minimumleeftijd van 16 jaar hebben bereikt. Wanneer deelnemers jonger zijn, wordt in overleg met de organisatie en uitsluitend met toestemming van ouder(s)/ verzorger(s), het besluit tot deelname genomen.

3.2 Vervangende deelnemer

Reserve wielrenners moeten geregistreerd zijn als deelnemer. Reserve wielrenners worden aangemeld als begeleider en kunnen pas als fietser worden ingezet als een van de wielrenners is uitgevallen. Reserve wielrenners fietsen verder op de stempelkaart van de uitgevallen renner. Er worden maximaal 20 stempelkaarten meegerekend in het wedstrijdelement “meeste kilometers.”

3.3 Aantal voertuigen

Er is een maximum van 1 auto per 2 deelnemers.

Op de wisselpunten mogen maximaal 10 voertuigen per team aanwezig zijn. Dit betekent dat zowel het vertrekkende als het aankomende subteam ieder 2 voertuigen mee kunnen nemen.

3.3.1 Registratie voertuigen

Merk, type en kenteken van de in te zetten voertuigen dienen vooraf te worden geregistreerd.

3.4 Vervangend voertuig

Tot een uur voor de start is het toegestaan een motorvoertuig te vervangen. De teamcaptain zorgt ervoor dat de gegevens van het voertuig bekend worden gemaakt aan de organisatie.

3.5 Teamadministratie

Het team verplicht zich de hieronder vermelde administratieformulieren ingevuld aan te leveren bij de organisatie voor 3 mei 2018.

a. Administratie teamleden

Een lijst met de gegevens van de teamleden (incl. begeleiders) voor noodgevallen.

b. Registratie subteams

Een overzicht van de subteamindeling inclusief contactgegevens van volgauto's.

c. Voertuigen

Een overzicht van de voertuigen die het team gaat inzetten. Dit in verband met een goede afwerking in geval van ongelukken of parkeerperikelen.

d. Gemiddelde snelheid

De verwachte gemiddelde snelheid van het team, die wordt gebruikt voor het bepalen van de definitieve starttijd.

4 STARTPROCEDURE CYCLE FOR HOPE

4.1 Procedure voorbereiden op de Cycle for Hope startlocatie

Een team meldt zich 2 uur voor het bepaalde starttijdstip op de startlocatie voor het verkrijgen van stempelkaarten en doorgeven van definitieve noodnummers.

4.2 Procedure starten

Het team meldt zich 10 minuten voor het starttijdstip met fietsen op de startstreep, bij de starter van Cycle for Hope.

4.3 Algemeen startmoment

De organisatie zal een gezamenlijk startmoment met de teams houden, waardoor enkele teams verzocht kunnen worden om eerder dan de verplichte 2 uur voor de teamstart aanwezig te zijn. Aanwezigheid hierbij is niet verplicht, maar wordt sterk aangeraden.

5 TIJDSPLANNING CYCLE FOR HOPE

5.1 Gemiddelde snelheid

De minimale gemiddelde snelheid van een team is 25 kilometer per uur en de maximale gemiddelde snelheid van een team is 30 kilometer per uur. Het team is verantwoordelijk voor het opgeven van een reële, verwachte gemiddelde snelheid van het team.

5.2 Finishtijd

Alle teams finishen op zaterdag 23 juni 2018 aan het einde van de middag binnen een door de organisatie aangegeven tijdspanne. De opgegeven gemiddelde snelheid bepaalt de vertrek en finishtijd. Een te lage of te hoge snelheid geeft het risico van gesloten wisselpunten en/of finish.

5.3 Tijdsplanning

Het team is zelf verantwoordelijk voor het aanhouden van de opgegeven gemiddelde snelheid. Het team blijft binnen de openingstijden van wisselpunten en finish. Dreigt een team buiten openingstijden te arriveren, dan meldt het team dit bij de meldkamer.

5.4 Ingrijpen op verwachte finishtijd

De organisatie heeft te allen tijde het recht om teams te versnellen of vertragen om openingstijden van de finish te handhaven.

6 BEPALINGEN DEELNEMERS

6.1 Verkeersregels

De deelnemers aan Cycle for Hope dienen zich aan de algemene en lokale (verkeers-)regels te houden, tenzij door de organisatie middels herkenbare aanduidingen anders is bepaald. (Bijvoorbeeld d.m.v. verkeersregelaars of andere aanwijzingen vanuit de organisatie).

6.2 Wijze van deelnemen door de wielrenners

Van een team moeten ten minste 2 wielrenners, bij voortduur, fietsend over de weg deelnemen aan Cycle for Hope Rondje Nederland. Iedere wielrenner fietst minimaal 400 kilometer.

6.3 Zichtbaarheid en bescherming van deelnemers

6.3.1 Reflecterende kleding

Alle deelnemers, dus ook begeleiders, die zich op de openbare weg, of direct aan de route begeven, moeten op tijden gelegen tussen 20.00 uur en 08.00 uur en bij atmosferische storingen van bijzondere aard, (bijvoorbeeld regen, mist, enz. met een zicht van minder dan 200 meter) goed zichtbaar zijn voor het overige verkeer. Deelnemers zijn daarom verplicht op deze tijden fluorescerende kleding (geel of oranje) te dragen, voorzien van reflectiemateriaal aan zowel voor- als achterzijde.

6.3.2 Verlichting

Wielrenners zijn verplicht goede verlichting te voeren op de fiets: rood licht aan de achterzijde en wit licht aan de voorzijde.

6.3.3 Helm

Het dragen van een helm is verplicht.

6.4 Plaats deelnemers op de weg

Een wielrenner fietst bij voorkeur over een fietspad, gelegen aan de rechterzijde van de weg.

Bij afwezigheid van een fietspad wordt gefietst aan de uiterste rechterzijde van de rijbaan tenzij er aan de linkerzijde van de weg een fietspad is gelegen, waarop de wielrenners veilig en zonder hinder kunnen fietsen.

6.5 Passage team bij wisselpunten

Bij passage van elk wisselpunt moet het team zich melden bij de daar aanwezige stempelpost.

6.6 Parkeren bij wisselpunten

Parkeren op wisselpunten, is uitsluitend toegestaan op daarvoor bestemde plaatsen.

6.7 Opgave, verlaten parcours of bijzonderheden

Teams zijn verplicht in geval van opgave, het verlaten van het parcours, of bijzonderheden met grote vertragende gevolgen, dit zo spoedig mogelijk te melden aan de organisatie.

7 BEPALINGEN VOERTUIGEN

7.1 Aantal voertuigen

Er is een maximum van 1 auto per 2 deelnemers.

De motorvoertuigen komen uit de volgende categorieën:

- A. Motor zonder zijspan (Rijbewijs A)
- B. Personenbusje, personenauto, camper/mobilehome (Rijbewijs B)
- C. Touringcar, vrachtauto, combinatie e.d. zonder aanhangwagen (Rijbewijs C en/of D)
- D. Categorie B voertuig met aanhangwagen (Rijbewijs B/E)

7.2 Beperking voor Campers / Mobilehomes & C-Categorie voertuigen

Campers / Mobilehomes én C-categorie voertuigen mogen niet worden ingezet voor directe ondersteuning / het volgen van de teams. Zij mogen uitsluitend worden ingezet voor het inrichten van en het verplaatsen naar wisselpunten.

7.3 Verkeersregels

De ondersteuningsvoertuigen van Cycle for Hope dienen zich aan de algemene en lokale verkeersregels te houden, tenzij door de organisatie middels herkenbare aanduidingen anders is bepaald (d.m.v. verkeersregelaars of andere aanwijzingen vanuit de organisatie).

7.4 Herkenningstekens op voertuigen

Op de aan de Cycle for Hope deelnemende motorvoertuigen van een team, moeten de door de organisatie verstrekte herkenningstekens aan de voorzijde van het voertuig, duidelijk zichtbaar worden opgeplakt.

7.5 Plaats ondersteunende motorvoertuigen

7.5.1 Directe begeleiding van wielrenners

Voertuigen moeten de normale gang van het verkeer volgen en zijn uitsluitend bedoeld voor het vervoeren van mensen en materialen. Direct begeleiden van de wielrenner is dus niet toegestaan, tenzij hier in het reglement van wordt afgeweken (zie 7.9 / slecht weerbepaling).

7.5.2 Verkeershinder

Motorvoertuigen op de route onthouden zich van dusdanige gedragingen, dat hinder voor andere teams of het overige verkeer wordt veroorzaakt. Indien de gelegenheid er is, laten zij toe dat overig verkeer kan passeren.

7.6 Parkeren motorvoertuigen

De ondersteunende motorvoertuigen mogen alleen stilstaan buiten de rijbaan, op de daarvoor bestemde weggedeelten (parkeervakken etc.). Het parkeren of stoppen in bermen en grasstroken is niet toegestaan. Bovendien mogen voertuigen bij het parkeren of stoppen geen gevaar of hinder voor het overige verkeer veroorzaken en moeten de geldende verkeersregels in acht worden genomen.

7.7 Stoppen op Autowegen/Autosnelwegen

Op auto(snel)wegen en op voorrangswegen buiten de bebouwde kom is het verboden te stoppen, met uitzondering van de daarvoor bestemde parkeerhavens. Vluchtstroken, pechhavens, bushaltes e.d. zijn nadrukkelijk geen parkeerplaatsen!

7.8 Verlichting motorvoertuigen

Bij stilstand in avond- en nachtelijke uren alleen stadslicht voeren, geen dim- of grootlicht i.v.m. verblinding andere verkeersdeelnemers. Het gebruik van zwaai- flits- of knipperlichten, in welke vorm en kleur dan ook is verboden.

7.9 Bepalingen m.b.t. directe begeleiding door motorvoertuig (slecht weerbepaling)

Slechts bij atmosferische omstandigheden van bijzondere aard (bij een zicht van minder dan 200 meter door mist met of zware regenval enz.) mag 1 ondersteunend motorvoertuig (uitsluitend categorie A of B, niet zijnde camper/mobilehome) de fietsers direct begeleiden. Het voertuig bevindt zich tijdens de uitoefening van deze taak direct ACHTER de fietser. Het mag bij de uitoefening van deze taak geen verblindende verlichting (grootlicht) voeren. Indien 2 wielrenners binnen een afstand van minder dan 200 meter van elkaar rijden, mag het direct begeleidende motorvoertuig daar niet tussen rijden.

7.10 Bepalingen m.b.t. herkenbare voorrangsvoertuigen

Een voorrangsvoertuig is volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990) een motorvoertuig in gebruik bij hulpdiensten (waaronder politie, brandweer en ambulance). Indien tijdens Cycle for Hope door een team gebruik gemaakt wordt van één of meerdere van dit soort voertuigen, dan dienen de herkenbare, uiterlijke tekens, zoveel mogelijk te worden afgeplakt dan wel te worden verwijderd. Dit om verwarring over de status van een voertuig te voorkomen.

8 BIJZONDERE BEPALINGEN

8.1 Geluidoverlast

Het is tijdens Cycle for Hope niet toegestaan geluidsignalen te produceren met enig voorwerp dan wel toestel waardoor de rust onnodig wordt verstoord of kan worden verstoord. Ook het veroorzaken van (geluid)overlast op enige andere wijze dient zoveel mogelijk vermeden te worden.

8.2 Weggooien of achterlaten van afval of ander vuil

Het is verboden dat een deelnemer aan Cycle for Hope afval of ander vuil (waaronder fecaliën) achterlaat op daarvoor niet bestemde plaatsen.

8.3 Evangelisatieactiviteiten

Evangelisatieactiviteiten tijdens Cycle for Hope zijn niet toegestaan zonder voorafgaand overleg met de organisatie. Indien activiteiten plaatsvinden buiten de afgesproken voorwaarden, wordt het betreffende team uitgesloten van deelname.

8.4 Nuttigen van alcohol en tabak

8.4.1 Gebruik van middelen op de start- en finishlocatie

De start- en finishlocatie van het Rondje Nederland bevindt zich op terrein van Stichting De Hoop. Op dit terrein is het verboden om alcohol te nuttigen, aangezien hier cliënten worden behandeld voor alcohol- of drugsverslaving.

Roken is op de start- en finishlocatie uitsluitend toegestaan in de daarvoor bestemde rookcabine. Ook hiervoor geldt een zeer sterk ontmoedigingsbeleid.

8.4.2 Gebruik van middelen op de wisselpunten

Op wisselpunten werken vaak cliënten als vrijwilliger. We verzoeken deelnemers om bij het gebruik van alcohol of tabak hiermee rekening te houden.

9 SANCTIES EN UITSLUITING

9.1 Uitsluiting

Uitsluiting houdt in dat een team niet mag deelnemen aan Cycle for Hope, of tijdens Cycle for Hope uit de tocht wordt genomen door de organisatie. Uitsluiting vindt plaats bij niet voldoen aan de startvoorwaarden of aan bepalingen uit dit reglement.

Bij constatering van een overtreding welke uitsluiting tot gevolg heeft, zal de sanctie zo spoedig mogelijk ten uitvoer worden gebracht. De toertochtleider van Cycle for Hope zal deze sanctie ten uitvoer brengen door de teamcaptain van het desbetreffende team van de sanctie op de hoogte te brengen. Teams die toch op eigen initiatief starten of verder fietsen, zullen voor de daaropvolgende twee (2) jaar worden uitgesloten van deelname, als team (collectief) en als individuele deelnemer.

9.2 Verweer tegen een opgelegde sanctie

Tegen een beslissing van een organisatiemedewerker naar aanleiding van een opgelegde sanctie kan uitsluitend na afloop, en tot uiterlijk 48 uur na het einde van Cycle for Hope, schriftelijk worden geprotesteerd. Dit protest zal door het bestuur van Stichting Vrienden van de Hoop binnen drie (3) weken worden beoordeeld, de uitspraak hiervan is bindend. Een eventueel voorgenomen protest heeft tijdens Cycle for Hope geen opschortende werking van de sanctie tot gevolg.

10 DEFINITIES

10.1 Definitie Organisatie:

Bestuursleden, medewerkers en vrijwilligers van Stichting Vrienden van de Hoop.

10.2 Definitie Toertochtleider

De direct verantwoordelijke voor het totale verloop van Cycle for Hope Rondje Nederland. Ook verantwoordelijk voor de naleving van de reglementen tijdens het evenement. De toertochtleider legt verantwoording af aan de directeur van Stichting Vrienden van de Hoop.

10.3 Definitie Meldkamer

Vanuit het vertrek- en finishpunt begeleidt de meldkamer Cycle for Hope. Alle communicatie en alle relevante statusverandering worden gecommuniceerd tussen teamcaptains en meldkamer.

10.4 Definitie Team

Een team dat conform de daarvoor geldende voorwaarden als deelnemend team is ingeschreven voor Cycle for Hope Rondje Nederland.

10.5 Definitie Subteam

Een team wordt opgedeeld in drie subteams. De renners in het subteam fietsen gezamenlijk hun etappes.

10.6 Definitie Teamcaptain

Deze is verantwoordelijk voor de teamorganisatie en –planning tijdens de tocht en is tevens contactpersoon voor de organisatie.

10.7 Definitie Deelnemer(s)

De individuele leden van een team welke als zodanig zijn geregistreerd bij de organisatie.

10.8 Definitie Registratie

Het via de website van Cycle for Hope (www.cycleforhope.nl) invoeren van de gewenste gegevens omtrent deelnemers.

10.9 Definitie Route

De route zoals bepaald en geleverd door de organisatie. Deze dient te worden gevolgd, tenzij door de organisatie een omleiding is ingesteld. Bepaalde gedeelten van de tocht kunnen gesloten worden verklaard voor bepaalde categorieën ondersteuningsvoertuigen.

10.10 Definitie Ondersteuning

Het op enigerlei wijze dienstbaar zijn aan of assisteren van een deelnemer en/of team.

10.11 Definitie Wisselpunt

Door organisatie bepaalde plek waar subteams van wisselen.

10.12 Definitie Eigen risico

Deelname is geheel op eigen risico, de organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij ongevallen, verlies, diefstal, materiële schade of enige andere vorm van letsel of schade die door deelnemers, vrijwilligers of andere betrokkenen wordt geleden.

Bij schade aan derden is de veroorzaker zelf aansprakelijk.





**VECHT MEE:
CYCLEFORHOPE.NL!**



/cycleforhopeNL



/CycleforHopeNL